



**TROYES**  
**CHAMPAGNE**  
MÉTROPOLE

**LMAD**

**Spring**

**COMMUNIQUE DE PRESSE**

Paris, le 06 octobre 2021

## **LES VÉHICULES AUTONOMES DE LIVRAISON URBAINE ROULERONT BIENTÔT EN FRANCE**

**Mercredi 15 septembre 2021, sur le salon SITL (Semaine de l'Innovation du Transport et de la Logistique), Troyes Champagne Métropole, SprintProject, ses clients et plusieurs startups de son écosystème ont annoncé le lancement de la première expérimentation en France d'un véhicule autonome de livraison urbaine en situation réelle, sur route ouverte.**

Fabien Esnault, Président de SprintProject, Hervé Dechene, Co-fondateur et VP Strategy de SprintProject, Olivier Storch, Directeur Général Adjoint Asie, Pacifique, Amériques et Nouveaux services urbains de DPDgroup (filiale du Groupe La Poste) et Arnaud Magloire, Vice-Président de Troyes Champagne Métropole, en charge notamment de l'environnement et du développement durable, ont pris la parole pour présenter le projet et ses enjeux.

### **En quoi consiste le projet ?**

En France, il s'agit de la première expérimentation, d'un véhicule autonome de livraison urbaine, en situation réelle, sur route ouverte, qui s'insérera dans le flux de circulation. L'expérimentation se déroulera à Troyes, suite à l'accord d'engagement, signé le 15 septembre 2021 par Monsieur François Baroin, Maire de Troyes, Président de Troyes Champagne Métropole et Ancien Ministre.

### **Les objectifs :**

Ce projet va permettre aux professionnels du transport de marchandises en ville et de la logistique du dernier km de tester une technologie de rupture préfigurant les services et métiers de la livraison urbaine à l'ère du véhicule autonome.

Le secteur de la Supply Chain est sous tension permanente, soumis au rythme des innovations des grands distributeurs internationaux et des évolutions des modes de consommations. L'autonomie de demain des acteurs de la filière nécessite d'imaginer dès maintenant les nouveaux usages et les processus autour de ces nouveaux modes de livraison.

Cette expérimentation aura pour objectifs :

- de permettre une exploration concrète de l'ensemble des usages potentiels du véhicule ;
- de lever les incertitudes techniques, réglementaires et d'acceptabilité ;
- de préparer et d'acculturer les acteurs de la filière à l'arrivée de cette nouvelle technologie ;
- d'imaginer les métiers de demain autour des nouveaux usages ;

### **Le calendrier prévisionnel :**

Le calendrier prévisionnel de cette expérimentation comprendra 2 phases :

- 1<sup>ère</sup> phase (octobre 2021 à janvier 2022) - Lancement du projet
  - Choix des cas d'usages
  - Choix des parcours de livraison
  - Recherche de financements
- 2<sup>ème</sup> phase (janvier 2022 à mai 2022) - Réalisation de l'expérimentation en situation réelle selon des scénarios de difficultés croissantes.

### **Les caractéristiques techniques :**

Le véhicule électrique et autonome de catégorie 4 (autonome forte sous contrôle) de 2,7 m de long sur 1,17m de large est distribué par la société Spring Mobility. Ce véhicule est déjà industrialisé, commercialisé à plusieurs centaines d'exemplaires et a déjà parcouru des milliers de kilomètres.

### **Les parties-prenantes et d'autres à venir ?**

Cette expérimentation portée par un consortium de partenaires rassemblés autour de *SprintProject* est surtout un projet de territoire et s'appuiera sur l'engagement d'acteurs locaux, notamment dans le secteur de la Supply Chain et qui ont d'ores-et-déjà manifesté leur intérêt.

Actuellement, les parties prenantes de ce projet sont :

- *SprintProject* : assistance à maîtrise d'ouvrage
- LMAD (startup de l'écosystème de *SprintProject*) : maître d'œuvre
- Spring Mobility (startup de l'écosystème de *SprintProject*) : importateur et opérateur technique
- Troyes Champagne Métropole et la Ville de Troyes
- Les transporteurs locaux
- Les centres de formation locaux
- Les commerçants locaux
- De grandes entreprises de la filière Supply Chain (logisticiens, transporteurs, etc), dont DPDgroup.

Cette expérimentation est ouverte à d'autres acteurs locaux, en particulier dans le monde universitaire et de la formation.



## A propos

**SprintProject** est une société créée en 2017 par Fabien Esnault et Hervé Dechene. **SprintProject** chasseur en Open Innovation et expert en datas sur les sujets Smart Supply. **SprintProject** identifie et analyse les signaux faibles, les tendances et les innovations des startups internationales susceptibles de faire pivoter la filière Supply Chain. **SprintProject** est un réseau d'experts qui sensibilise et acculture les décideurs aux nouveaux modèles et au bouleversement du secteur ; conseille les grands groupes de la Supply Chain et du Retail sur leurs enjeux stratégiques ; met à leur disposition des datas et des outils d'aides à la décision pour une meilleure collaboration avec les startups et pilote les projets de codéveloppement pour assurer leur leadership de demain.

Cellule d'open innovation mutualisée, **SprintProject** challenge et accélère les performances des acteurs de la Mobilité

[www.sprint-project.com](http://www.sprint-project.com)



### Contacts

Coralie LOUBOUTIN • Responsable Communication • (+33)7.88.17.88.05 • [c.louboutin@sprint-project.com](mailto:c.louboutin@sprint-project.com)

## TROYES CHAMPAGNE A propos MÉTROPOLE

**Troyes Champagne Métropole.** La communauté d'agglomération Troyes Champagne Métropole est située au coeur de département de l'Aube et au croisement des régions Grand-Est, Ile de France et Bourgogne Franche-Comté. Créée en janvier 2017 et présidée depuis par François Baroin, elle fédère 81 communes s'étendant sur 889 km<sup>2</sup> regroupant une population de plus de 175 000 habitants.

### Contacts

Maud Cantillon • [maud.cantillon@ville-troyes.fr](mailto:maud.cantillon@ville-troyes.fr) • 06 82 41 69 50

## LMAD A Propos

**LMAD** est une start-up basée à Paris et à Helsinki qui offre une plateforme logicielle indépendante des fournisseurs de robots, permettant la mise en œuvre des nouveaux processus métiers pour intégrer et exploiter des véhicules autonomes de livraison.

[www.lmad.eu](http://www.lmad.eu) / <https://www.linkedin.com/company/lmad/>

### Contacts

BELLAICHE Jean-Philippe • CEO • [jpbellaiche@lmad.eu](mailto:jpbellaiche@lmad.eu)

## Spring A propos

**Spring Mobility GmbH** est une société créée en 2017 par Damien Declercq. **Spring Mobility GmbH** distribue et déploie des systèmes de flottes de véhicules autonomes et robots utilitaires ainsi que des systèmes d'automatisation d'entrepôts sur le marché européen.

<https://getspring.co>

<https://www.linkedin.com/company/springmobility/>

### Contacts

Damien Declercq • CEO • +4917658858018 • [press@getspring.co](mailto:press@getspring.co)